



Fecha: 19 de agosto, 2008
Contacto: Laura Aranda Smith
Asst. Communications Director
713-755-4047 – oficina
713-302-4463 – celular
laura.smith@cjo.hctx.net

COMUNICADO DE PRENSA

CORTE DE COMISIONADOS CLARIFICA PLANES PARA EXPANSION DEL KATY FREEWAY

“No Habrá Peajes en el Katy Freeway,” Dice Emmett

La Corte de Comisionados del Condado de Harris aseguró nuevamente a las personas que viajan diariamente que el mejorado y expandido Katy Freeway se permanecerá libre de peajes cuando se abre de nuevo el 28 de octubre. Miembros de la corte discutieron la inauguración programada durante su reunión de esta mañana y repitieron los beneficios que motoristas pueden esperar.

“Habrá por lo menos cuatro carriles en cada dirección entre el 610 Loop y Katy – y algunos lugares tendrán tantos como seis carriles,” explico Art Storey, el director ejecutivo de infraestructura pública del condado. “Compare eso a los solamente tres carriles gratis en cada dirección antes de la construcción.”

El centro de la carretera interestelar, que antes consistió de un carril HOV que cambiaba entre la operación con rumbo al este al oeste, comenzará ofrecer cuatro “carriles manejados” – dos carriles con rumbo al este permanentes y dos carriles con rumbo al oeste permanentes. Los cuatro “carriles manejados,” que corren la dirección desde el Loop 610 al State Highway 6, serán gratis a vehículos con 2 o más pasajeros a partir de 5 a.m. a 11 a.m. y otra vez a partir de 2 p.m. a 8 p.m. Autobuses de METRO y autobuses escolares siempre tendrán acceso gratis a estos carriles.

Los únicos carriles con peajes serán los cuatro “carriles manejados,” que estarían disponibles a vehículos que no califican como HOV con conductores que prefieren pagar para acceso a los carriles después de la primavera 2009 a través del sistema de EZ Tag. La tarifa de peaje, que será fijada por la Corte de Comisionados el próximo año, aplicara a vehículos de solamente un pasajero durante las horas de HOV y todos vehículos durante las horas que no son clasificadas como HOV.

“Desafortunadamente, ha habido mucha información falsa distribuida sobre este proyecto,” dijo el Juez del Condado Harris Ed Emmett. “Pero la verdad prevalecerá, y la verdad es que motoristas del Katy Freeway tendrán más carriles gratis para escoger, más carriles de HOV para escoger, y más carriles de peaje para escoger. Eso reducirá la congestión y tiempos de viaje - es progreso necesario. Suena complicado en este momento, pero los conductores van estar gratamente sorprendidos por cuanto más fácil será el 28 de octubre.”

El proyecto del Katy Freeway y los Carriles Manejados del Katy Freeway fueron construidos con acuerdos llegados en 2002 y 2003 entre el gobierno federal, el Departamento de Transportación de Texas, la Autoridad de Transito Metropolitano y el Condado de Harris.